

Veloerschliessung Wankdorf



Projektname	Veloerschliessung und -parkierung Raum ESP Bern Wankdorf
Auftraggeber	Stadt Bern, Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün (TVS), Verkehrsplanung
Zeitraum	2014 – 2016
Auftrag	Das Monitoring und Controlling des ESP Wankdorf hat gezeigt, dass es im Raum Wankdorf noch Defizite bezüglich Veloverkehr gibt. Im Rahmen der Studie soll die Veloerschliessung und -parkierung im Raum Wankdorf genauer untersucht und Massnahmen für Schwachstellen formuliert werden. Ein spezieller Fokus liegt auf der Velostation bei der S-Bahnhaltestelle Wankdorf, für die eine Standort-, Bedarfs- und Kapazitätsanalyse durchgeführt werden soll.
Erbrachte Leistungen	<ul style="list-style-type: none"> – Erarbeitung Grundlagen Veloverkehr Raum Wankdorf – Ist-Zustand- und Schwachstellenanalyse Velonetz und Veloparkierung (inkl. Feldbegehungen) – Standortevaluation und Kapazitätsabschätzung Velostation bei der S-Bahnhaltestelle Wankdorf – Erstellen des Arbeitsberichts mit Handlungsbedarf und Massnahmenliste – Zusammenfassung der Ergebnisse Fuss- und Veloverkehr im Raum Wankdorf zuhanden der Revision Richtplan ESP Wankdorf
Bearbeitung	Marco Rupp (bis März 2015), Arthur Stierli (ab April 2015): Projektleiter Andrea Gammeter: Sachbearbeiterin